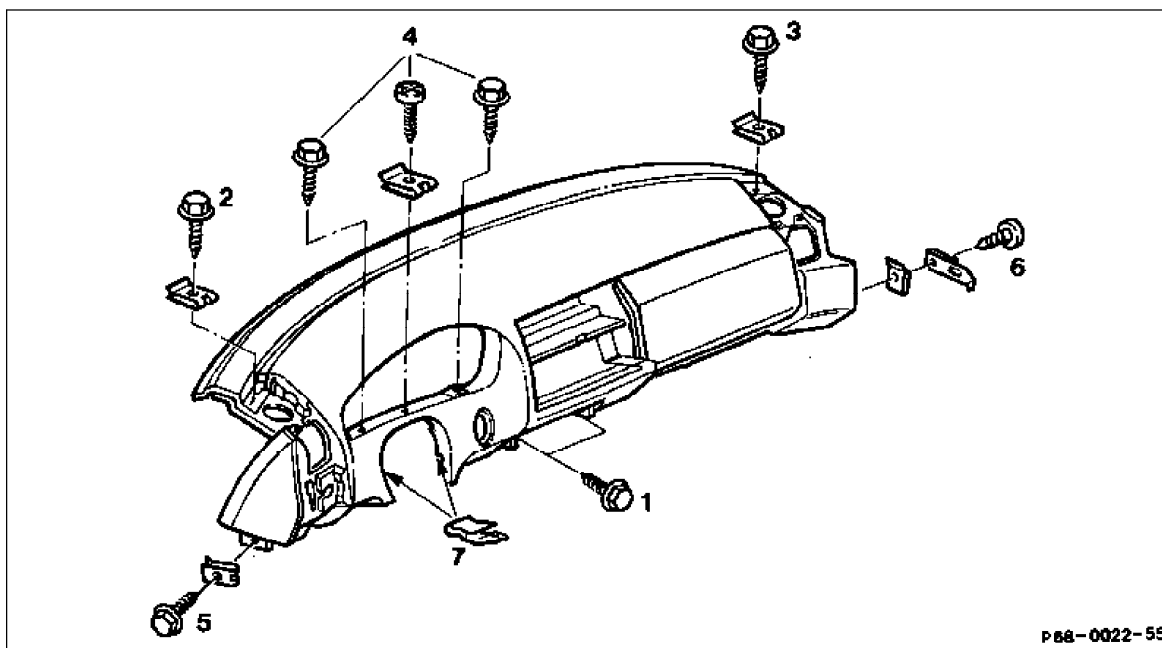


## 68-100 Instrumententafel aus-, einbauen

Batterie-Minuspol abschließen  
 Kombi-Instrument ausgebaut (54-250)  
 Kombi-Schalter ausgebaut (54-310)  
 Abdeckung unter Instrumententafel (nur links) ausgebaut  
 (68-150)  
 Lichtdrehschalter ausgebaut (54-305)  
 Abdeckung für Lautsprecher links und rechts ausgebaut (68-105)  
 Handschuhkasten ausgebaut (68-140)  
 Brillenfach ausgebaut (68-155)  
 Mittlere Luftdüse ausgebaut (68-115)  
 Mittelkonsole ausgebaut (68-200)

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte  
 und Richtzeiten \_\_\_\_\_ 68



P 68-0022-55

Zug am Lösegriff für Feststellbremse \_\_\_\_\_ aushängen  
 Lösegriff und Gehäuse \_\_\_\_\_ ausbauen

Luftschlauch zur Luftdüse links \_\_\_\_\_ abziehen  
 Stecker am Lautsprecher links und rechts \_\_\_\_\_ trennen  
 Schraube (2 und 3) im Lautsprecherausschnitt \_\_\_\_\_ herausdrehen (2 Stück, SW 8)  
 Schraube (4) im Ausschnitt für Kombi-Instrument \_\_\_\_\_ herausdrehen (3 Stück)  
 Schraube (5) seitlich außen an Steckklammer \_\_\_\_\_ herausdrehen

Verkleidung Mantelrohr oben \_\_\_\_\_

abnehmen

Zündschlüssel \_\_\_\_\_

abziehen

Instrumententafel \_\_\_\_\_

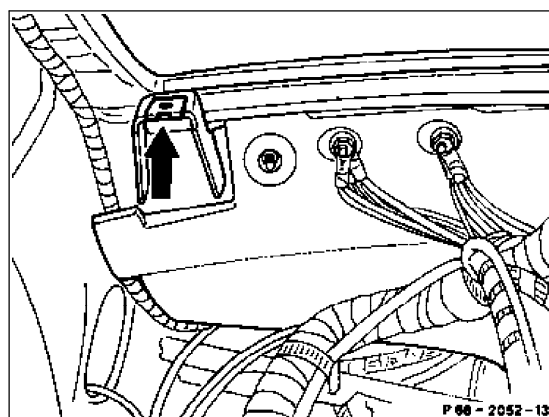
anheben und zuerst an der Vorderwandsäule -  
Beifahrerseite zurückziehen und herausnehmen.  
Dabei Zündschloß und Abdeckung Lenksäule oben  
ausfahren. Einbauhinweis beachten!

### Sonderwerkzeug



### Einbauhinweis

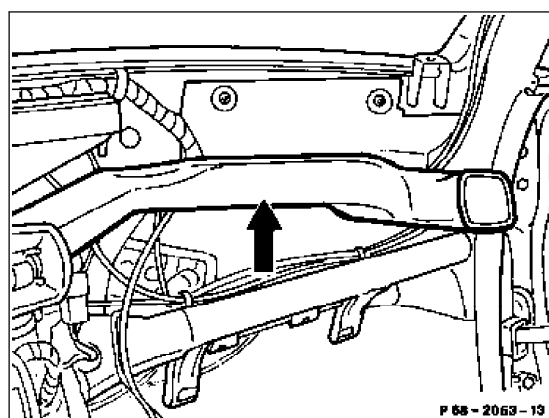
Vor Einbau der Instrumententafel Klips für  
Blechschaube links und rechts an der Konsole  
aufstecken.



Kanal zwischen Heizungskasten und Seitendüse  
rechts aufstecken.

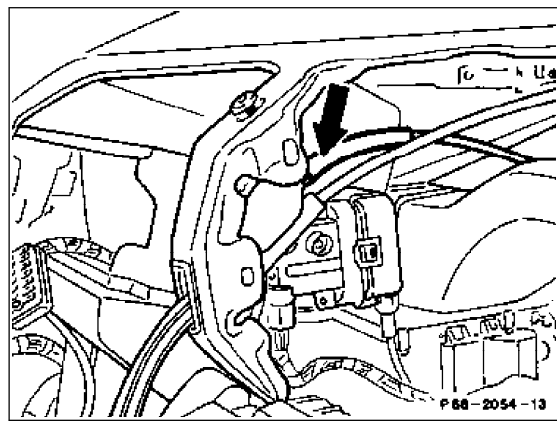
### Ausbauen

- 1 Zug am Lösegriff für Feststellbremse  
aushängen.
- 2 Lösegriff und Gehäuse ausbauen.
- 3 Luftschlauch zur Seitendüse links abziehen.

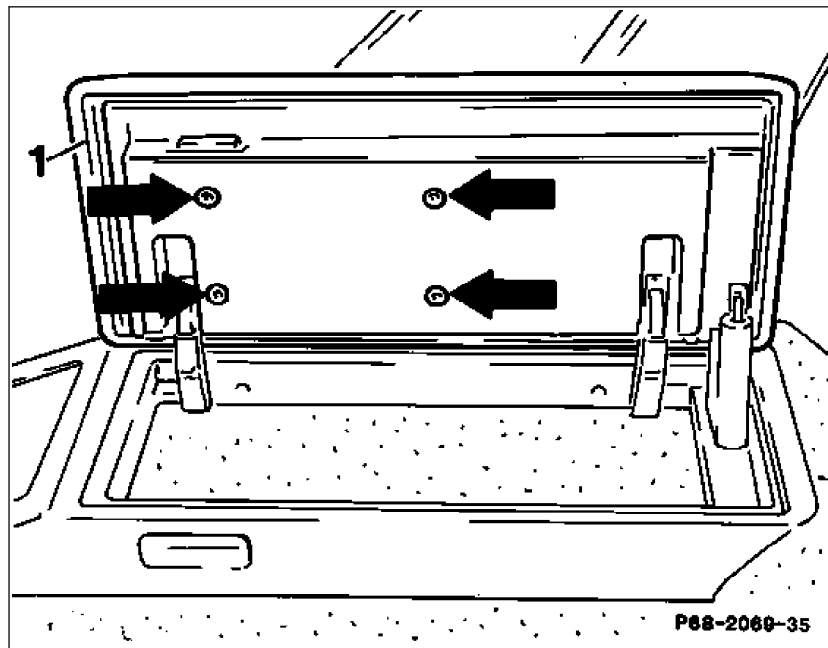


4 Unterdruckleitung am Element für Schließzylinder-Handschuhkasten abziehen.

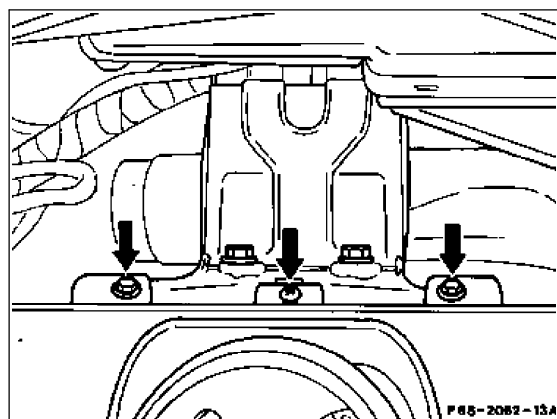
5 Steckverbindung an beiden Lautsprechern trennen.



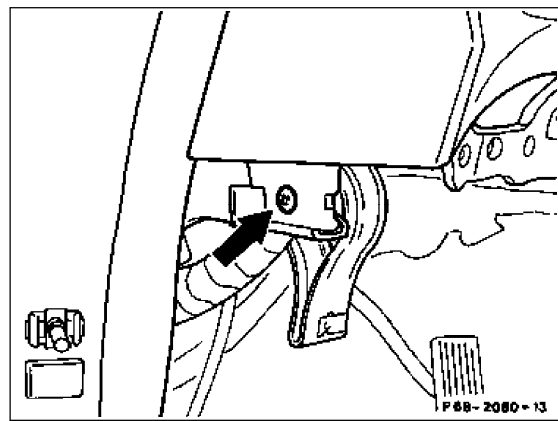
6 Schraube links und rechts im Lautsprecherausschnitt herausdrehen.



7 Schraube (3 Stück) im Ausschnitt für Kombi-Instrument herausdrehen.

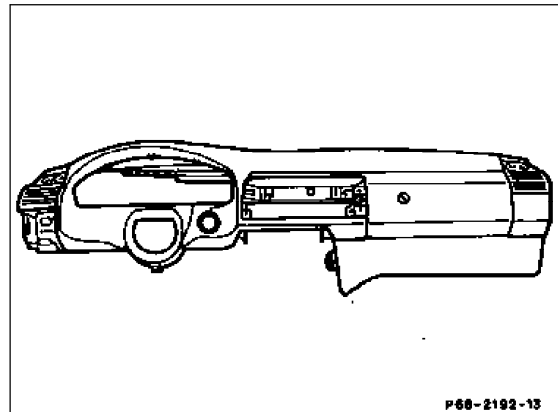


- 8 Schraube links an der Steckklammer herausdrehen.
- 9 Verkleidung für Kombi-Schalter ausbauen.
- 10 Zündschlüssel abziehen.



- 11 Instrumententafel anheben und zuerst an der Beifahrerseite zurückziehen, dabei Zündschluß und Abdeckung Lenksäule oben ausfahren.

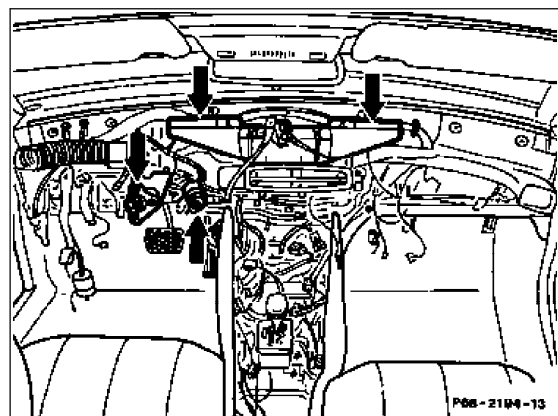
- 12 Instrumententafel herausnehmen. Einbauhinweise beachten.



## Einbauen

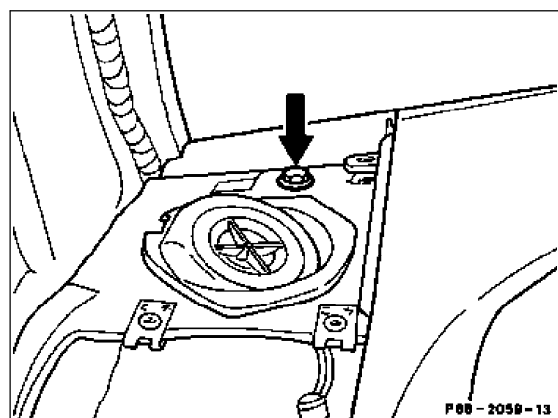
- 13 Instrumententafel zuerst an der Fahrerseite einführen, anschließend Luftanschlüsse am Heizungskasten oben einführen. Dabei Zündschloß und Abdeckung Lenksäule oben einführen bzw. über die Lenksäule heben.

- 14 Luftschläuche links und rechts außen sowie am Heizungskasten rechts unten aufstecken.

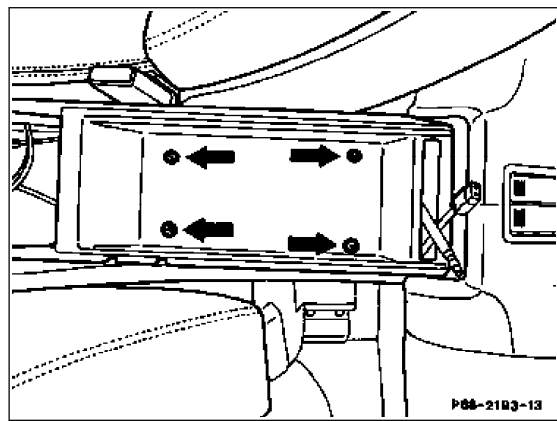


- 15 Schraube links und rechts im Lautsprecherausschnitt eindrehen.

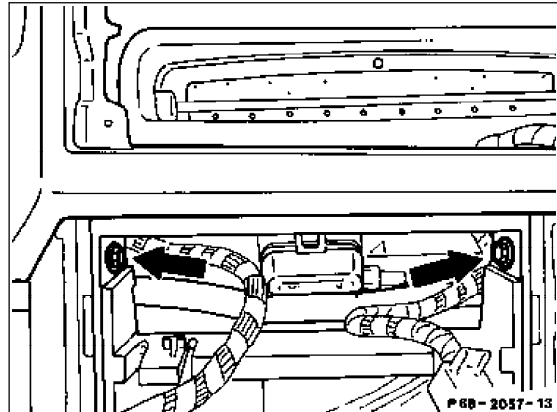
- 16 Mittelkonsole einbauen und anpassen, dabei Leitungen und Stecker freilegen.



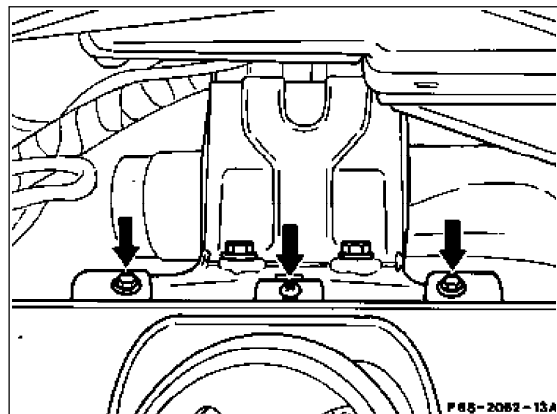
17 Mittelkonsole hinten befestigen.



18 Mittelkonsole vorn oben befestigen.



19 Schraube (3 Stück) im Bereich Kombi-Instrument eindrehen.



20 Schraube links an der Steckklammer eindrehen.

21 Weiter einbauen in umgekehrter Reihenfolge.

22 Funktionsprüfung durchführen.

